

2.13 TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES^{1/}

Durante 2007 la política de telecomunicaciones y transportes aplicada por el Gobierno Federal se ha orientado a afianzar su papel regulador, normativo y promotor en este ámbito, y dar cauce a la participación privada en el desarrollo del sector. En julio de 2007 se publicó el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, en el cual se compromete llevar a cabo el programa carretero más extenso que se haya planteado administración alguna y concluir 100 proyectos carreteros durante el presente sexenio. En el subsector de las comunicaciones, se busca una mayor competencia que redunde en mejores precios y calidad de los servicios.

- La **inversión pública y privada** para la creación y conservación de infraestructura en los transportes y las comunicaciones que se estima realizar durante 2007 es de 86 191.6 millones de pesos, 5.6% menor en términos reales a los 87 795.4 millones de pesos ejercidos en 2006; en esta programación destaca el incremento de 20.2% real en la inversión pública, que se combina con un decremento de 19.4% real en la inversión privada. Respecto a la disminución de esta última, es importante considerar la existencia de inversiones no recurrentes realizadas durante el ejercicio 2006, así como la diferencia de los programas de inversión y carteras de proyectos de los diversos agentes privados del sector de un año a otro.
 - Entre enero y julio se han destinado 36 522.5 millones de pesos, 10 728.2 millones de pesos de origen público y 25 794.3 millones de pesos del sector privado, de los cuales el 57.3% corresponden a comunicaciones y el 42.7% a los diversos tipos de transporte.
- Los recursos invertidos coadyuvaron a mantener el dinamismo del **Producto Interno Bruto (PIB) de Transporte, Almacenaje y Comunicaciones**, el cual durante 2006 observó un crecimiento anual real de 9.1%. Al primer semestre de 2007 aumentó en 7.3% real en comparación al mismo periodo del año anterior.

2.13.1 TELECOMUNICACIONES

Las telecomunicaciones continúan presentando un alto dinamismo que lo ubican como uno de los más importantes subsectores de la economía. Para 2007 se estima una inversión privada por 35.8 mil millones de pesos, de los cuales al mes de julio se invirtieron 20.9 mil millones de pesos, lo que significa un avance de 58.4% de la meta establecida. Por su parte, la inversión pública alcanzó 44.6 millones de pesos durante los primeros siete meses del año. Las inversiones realizadas, mayoritariamente privadas, han permitido sostener el crecimiento del Producto Interno Bruto en Comunicaciones.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES, 2001-2007

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{1/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	53 826.3	30 325.4	28 088.0	40 961.5	38 103.4	40 995.0	36 106.4	23 805.8	20 920.3	-15.5
Pública	113.2	90.1	203.6	149.4	238.0	222.5	319.4	21.8	44.6	96.6
Privada	53 713.1	30 235.3	27 884.4	40 812.1	37 865.4	40 772.5	35 787.0	23 784.0	20 875.7	-15.6

1/ La variación se calculó con base al defactor 1.0405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- La disminución observada en la inversión privada entre los periodos enero-julio de 2006 y 2007, se debe principalmente, a que no se han realizado nuevas licitaciones del espectro radioeléctrico y que la adopción de nueva tecnología por parte de los operadores, permite una mayor cobertura con más y mejores servicios y con una menor inversión. El comparativo de la meta 2007 con los últimos tres años, refleja que

^{1/} Las variaciones en términos reales que se incluyen en este apartado, se calcularon con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor, con excepción de las correspondientes al Producto Interno Bruto.

la inversión se está canalizando a la operación de los servicios que se prestan con apoyo en la infraestructura ya instalada, mientras que en los años anteriores la inversión se canalizó a la creación de infraestructura.

Medidas Encaminadas a Fomentar la Competencia

- No obstante el crecimiento que ha mostrado el sector, persiste una elevada concentración, por lo que el Gobierno Federal aplica una estrategia para fortalecer la promoción de la competencia entre concesionarios a fin de incrementar la cobertura de estos servicios con mayor calidad y lograr que menores tarifas permitan el acceso a un mayor número de usuarios. Entre las acciones realizadas destacan las siguientes:
 - La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) estableció el primer Programa sobre bandas de frecuencias, que tiene el potencial de favorecer la incorporación de nuevas tecnologías de telefonía celular, así como para incrementar los servicios de banda ancha, con tecnologías como *WiMax*. El programa fomentará la inversión en el sector, ya sea de operadores que se encuentran en el mercado o de nuevos operadores y la introducción de nuevas tecnologías que permitan contar con servicios de mayor calidad y menor precio, en particular para el desarrollo de servicios de banda ancha y el uso de sistemas de tercera generación.
 - La Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL) avanzó en la consolidación de **Áreas de Servicio Local (ASL)**, al emitir la Resolución que contiene el calendario de consolidación de 71 ASL de conformidad con la Resolución que determina los lineamientos que deberán observarse para modificar las ASL, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 11 de enero de 2006. Esta medida permitirá al país disminuir de 397 a 326 ASL, lo que se traduce en una reducción del 18% en los destinos de larga distancia nacional y un incremento promedio de líneas fijas de 50 602 a 61 590 por ASL; además, se mejoran los incentivos para invertir en este servicio al incrementar la cobertura geográfica del mismo, fomentar una sana competencia entre los diferentes prestadores de servicios de telecomunicaciones, así como generar ahorros sustanciales para los usuarios de pequeñas poblaciones y áreas conurbadas debido al cambio en la marcación de larga distancia por la local.
 - El 12 de junio de 2007 se publicó en el DOF la Resolución por la que se establecen las **Reglas para Implantar la Portabilidad de Números Geográficos y No Geográficos**. Con esta medida los usuarios podrán conservar su número telefónico cuando cambian de proveedor de servicios de telecomunicaciones, lo que contribuye a la promoción de una competencia equitativa entre los proveedores de servicios.
 - COFETEL sometió a consulta pública el **Plan Técnico Fundamental de Interconexión e Interoperabilidad**, que tiene como objetivo actualizar el marco normativo para que los servicios de interconexión entre redes públicas de telecomunicaciones se presten en condiciones transparentes y competitivas, así como permitir la eficiente interoperabilidad e interconexión entre las redes en un entorno de convergencia tecnológica y de servicios.
 - La SCT ha analizado conjuntamente con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) las alternativas para aprovechar la capacidad de transporte de larga distancia de la red de fibra óptica de la CFE, la cual tiene una importante capacidad excedente para mejorar las condiciones de competencia de las telecomunicaciones en México. Para ello se prevé la necesidad de separar los servicios eléctricos y de telecomunicaciones e impulsar la aplicación de tarifas competitivas.
 - La COFETEL aprobó el **Proyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias (CNAF)** de México, considerando el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, a efecto de promover un mejor uso del espectro radioeléctrico y el desarrollo más eficiente de las telecomunicaciones, fomentando una sana competencia que permita mayor acceso y cobertura social, y diversidad y calidad en la prestación de servicios, en beneficio de la población.
 - De igual forma, se ha trabajado para garantizar que la población rural tenga mejores condiciones de acceso a los servicios de telecomunicaciones. En estas regiones la migración es una constante y a través de la telefonía es posible mantener la comunicación entre las familias. Es fundamental sumar plenamente a estas comunidades a través del acceso a tecnología con menores tarifas, en particular de larga distancia.
 - Con el **Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones**, se apoya la construcción de infraestructura del servicio público de telefonía básica local y de larga distancia tipo residencial y de caseta pública en vivienda y caseta en vía pública en Áreas de Servicio Local (ASL). Al mes de julio de

2007 se cuenta con un total de 71 706 líneas telefónicas. En marzo de 2007 se inició la verificación de la instalación y puesta en servicio de la primera etapa del Programa, que comprende entre otras, la verificación en sitio de 23 208 líneas telefónicas instaladas, se planea extender este programa de verificación hasta alcanzar el total de líneas instaladas.

- A su vez, mediante el **Programa de Telefonía Rural** de Acceso Comunitario, al mes de julio de 2007 se han instalado en localidades rurales de 100 a 499 habitantes 33 242 equipos telefónicos. Adicionalmente, en el periodo enero-julio de 2007 se verificó la operación de 6 061 equipos telefónicos rurales.

Telefonía y Radiocomunicación

- En el periodo enero-julio 2007 se otorgaron cinco permisos para comercializar el servicio de **telefonía pública** y cinco para prestadores de servicios de **telecomunicaciones de larga distancia nacional e internacional**, con ello actualmente el número de permisos concedidos asciende a 100 de telefonía pública y 15 de servicios de telecomunicaciones de larga distancia nacional e internacional.
- En materia de permisos de **radiocomunicación privada**, se firmaron el Directorio de Asuntos Bilaterales México-Estados Unidos de América (EUA) y el Protocolo Definitivo de la Banda 138-144 Megahertz que establecen las bases para la compartición de esta banda de frecuencias en la zona de la frontera común entre ambos países.
- En lo que respecta a la asignación de **frecuencias de uso oficial** que se otorgan a favor de la Administración Pública Federal y de los gobiernos estatales y municipales, entre diciembre de 2006 y agosto de 2007 se aprobaron 11 asignaciones, contando a la fecha con un total de 600.

SERVICIO DE TELEFONÍA, 2001-2007

Concepto	Datos anuales							Enero-julio ^{1/}		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Usuarios con servicio telefónico										
-Telefonía básica	13 774 146	14 975 085	16 330 066	18 073 238	19 512 024	19 860 900	20 782 600	20 069 770	20 380 809	1.5
-Telefonía móvil	21 757 559	25 928 266	30 097 700	38 451 135	47 128 746	57 016 373	70 474 700	51 619 273	63 429 294	22.9
-Telefonía rural ^{2/}	9 126 313	9 153 113	9 263 352	9 287 126	9 357 583	9 505 639	9 513 094	9 443 813	9 513 094	0.7
Poblaciones con servicio telefónico										
-Telefonía básica	53 194	53 315	53 917	54 099	54 437	55 308	55 353	54 952	55 353	0.7
-Telefonía móvil	318	331	359	386	402	405	406	402	406	1.0
-Telefonía rural ^{2/}	31 083	31 204	31 806	31 988	32 326	33 197	33 242	32 841	33 242	1.2
Porcentaje de hogares con disponibilidad de teléfono ^{3/}	40.0	45.3	46.2	47.9	48.8	48.3	52.1	48.3	49.0	1.4
Densidad telefónica (líneas por cada 100 habitantes)										
-Telefonía básica	13.7	14.7	15.8	17.1	18.7	18.9	19.6	19.1	19.3	1.0
-Telefonía móvil	21.6	25.4	29.1	36.3	45.1	54.1	66.3	49.2	60.2	22.4
Tráfico de llamadas telefónicas (millones de minutos)										
-Telefonía básica	115 278	141 804	158 510	167 254	174 131	176 841	171 822	103 603	100 224	-3.3
-Telefonía móvil	15 919	19 991	26 386	38 460	51 506	65 970	88 372	35 938	49 273	37.1

1/ Para usuarios y poblaciones con servicio telefónico básico, móvil y rural se reportan datos acumulados.

2/ Servicio telefónico de acceso comunitario en localidades rurales de entre 100 y 499 habitantes.

3/ Información de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI, la cifra de 2003 fue estimada por COFETEL. De 2001 a 2003, cifras al mes de diciembre; para 2004 y 2005, datos al mes de junio; en 2006, cifra preliminar al mes de abril; y para 2007, dato preliminar al mes de abril.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Actualmente, la **telefonía** es el principal medio de comunicación de los hogares en México: el gasto de los hogares en telefonía representa el 95% del gasto en comunicaciones y 3.9% del gasto total monetario de acuerdo con la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares 2004. A su vez, este servicio representa un insumo importante para las empresas. El desarrollo de la telefonía tiene un impacto directo en el nivel de competitividad del país y el bienestar de los hogares.
 - Al cierre de 2006 el **número de líneas fijas** en el país alcanzó 19.9 millones, al mes de julio de 2007 existen 20.4 millones, y se espera que al final del año se cuente con 20.8 millones de líneas, cifra 4.5% mayor que un año anterior. La **densidad telefónica** al mes de julio es de 19.3 líneas telefónicas por cada 100 habitantes y COFETEL prevé que a diciembre de 2007 la cifra sea de 19.6, con un incremento de 3.7% respecto a igual periodo anterior.
- Respecto a la **telefonía móvil**, se estima que al término de 2007 se alcancen 70.5 millones de líneas, un incremento de 23.7% al cierre de 2006; al mes de julio de 2007 se cuenta con 63.4 millones de usuarios con un incremento de 22.9% con relación a julio de 2006. La **densidad en telefonía** al mes de julio registró 60.2 teléfonos por cada 100 habitantes, se prevé que al final del presente año esta cifra sea de 66.3, es decir, un aumento de 22.6% con relación a 2006.
- En lo que se refiere al **servicio de radiocomunicación especializada de flotillas**, *trunking*, el número de usuarios fue de un millón 605 mil al cierre de 2006, en tanto que a julio de 2007 es de un millón 883 mil y se espera contar a final de este año con dos millones 94 mil usuarios y un aumento de 11.2% con relación a 2006. A la fecha, se tienen 17 concesiones de bandas de frecuencias y 59 concesiones de redes públicas.

Televisión y Audio Restringidos

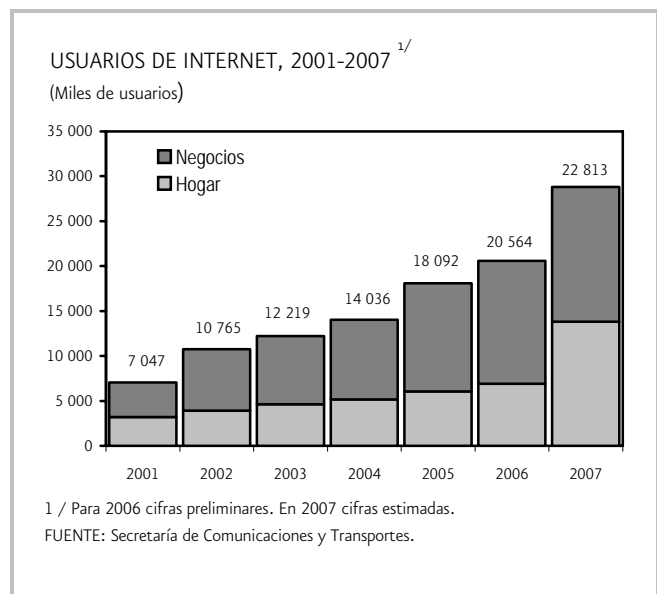
- Se busca reducir las barreras administrativas y regulatorias para la obtención de permisos y concesiones. Es así que se ha trabajado para acelerar el proceso de otorgamiento de éstos. Durante el periodo enero-julio de 2007, se autorizaron a 25 concesionarios de televisión restringida por cable para prestar el servicio adicional de **telefonía**, con lo que a la fecha hay 60 concesionarios con este tipo de autorizaciones.
- El número de suscriptores del servicio de televisión restringida alcanzó un total de seis millones 429 mil usuarios al mes de julio de 2007, lo que significó un incremento de 7.1% con respecto al cierre de 2006. En los primeros siete meses de 2007 se incorporaron 429 mil usuarios más al servicio.
- La SCT ha estudiado la forma para implementar las recomendaciones que la Comisión Federal de Competencia hizo el 28 de noviembre de 2006, al Ejecutivo Federal y al Congreso de la Unión, para garantizar el acceso no discriminatorio de los concesionarios de televisión abierta (*Must Offer*), así como para garantizar el acceso de los canales de televisión abierta a los sistemas de **televisión restringida** como parte de los canales básicos (*Must Carry*). Lo anterior resulta fundamental si se toma en cuenta el papel que tendrá la televisión restringida, en la oferta conjunta con servicios de telefonía y de acceso a *Internet (triple play)*, lo que impulsará la penetración de la televisión restringida. Adicionalmente a lo anterior, es importante considerar que es necesario salvaguardar el derecho a la información de la población sobre las señales de televisión abierta que le están destinadas originalmente.
- La Secretaría trabaja en conjunto con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para permitir que los concesionarios de **televisión restringida vía microondas** (MMDS) puedan ofrecer servicios de acceso a *Internet*, en tanto se encuentren al corriente en sus obligaciones, entre otras, las fiscales. Este elemento es de gran relevancia para incrementar el acceso a servicios de banda ancha, debido a la incorporación de nuevas tecnologías como *WiMax*.
- Se otorgó una concesión para ofrecer el servicio de **televisión y audio restringidos vía satélite** (DTH), lo que permitirá incrementar la competencia dado que a la fecha únicamente se tiene un concesionario que presta este servicio en México.
- En el periodo de enero-julio de 2007, se otorgaron 34 concesiones de redes públicas de telecomunicaciones locales para prestar el servicio de **televisión por cable**, contando con un total de 1 106 concesiones otorgadas de esta naturaleza.

Radio y Televisión

- En conjunto con el Congreso de la Unión, la SCT analiza las condiciones para que la señal del Canal del Congreso pueda ser recibida en la ciudad de México mediante un canal de televisión abierta. El Congreso de la Unión ha manifestado el interés en este canal desde el año de 1998. Se ha detectado la posibilidad para que se puedan llevar a cabo transmisiones con un canal de televisión digital, no obstante los niveles de saturación que presenta el espectro. Se espera que este proyecto se concrete durante la segunda mitad de 2007.
- Con el propósito de consolidar el desarrollo de la infraestructura de radiodifusión del país, durante el 1º de diciembre de 2006 al 31 de agosto de 2007 se otorgaron ocho títulos de permisos de **radio y televisión** que amparan seis estaciones de radio y dos estaciones de televisión.
- Con base en la Política para la Transición a la **Televisión Digital Terrestre (TDT)** en México, durante el periodo comprendido del 1º de diciembre de 2006 al 31 de agosto de 2007, se refrendaron 25 permisos que agrupan a 69 estaciones de radio y 37 de televisión analógica.
 - Asimismo, se expidió una autorización para un canal digital en la ciudad de México, con lo que la infraestructura autorizada de este servicio suma 36 canales en las ciudades de México, Guadalajara, Monterrey, Tijuana, Ciudad Juárez, Mexicali, Reynosa, Matamoros y Nuevo Laredo.
- Durante diciembre de 2006-agosto de 2007, se refrendaron los permisos que agrupan a 57 estaciones de **radio** y 19 de **televisión analógica**.
 - Se autorizaron 39 modificaciones de parámetros técnicos de operación de estaciones de televisión y 412 de estaciones de radio, y se promovió la instalación de 10 equipos complementarios de zona de sombra para televisión con el propósito de favorecer la integración de las comunidades al entorno nacional.
- Adicionalmente, se practicaron 44 visitas de inspección y se realizaron seis operativos de aseguramiento de instalaciones a diversas estaciones de radiodifusión en el Distrito Federal y en los estados de Guerrero, Sinaloa y Puebla, que operaban sin concesión o permiso.

Redes Informáticas

- El **servicio de Internet** es un factor clave para incorporar a México a la sociedad de la información y el conocimiento, lo que significa miles de redes informáticas interconectadas a nivel mundial, cuyo tamaño, alcance y dispersión se ha multiplicado exponencialmente en los últimos años. Con el fin de incrementar la diversidad de sus servicios, se promueve el acceso a *Internet* mediante el uso de redes de televisión por cable o satélite. Al cierre de 2006 existían más de 20 millones de usuarios. De acuerdo con cifras preliminares de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI, a marzo de 2007 existían 20.6 millones de usuarios, estimándose llegar a 22.8 millones al final del presente año con un incremento de 14%, integrados por 7.8 millones en hogares y 15 millones fuera del hogar.
- Para aprovechar el potencial que ofrecen las aplicaciones y contenidos disponibles en *Internet*, es necesario que los usuarios cuenten con un mayor ancho de banda en el acceso al servicio. Por ello, el gobierno se ha propuesto la meta de alcanzar una penetración del servicio de *Internet* de banda ancha de 22 accesos por cada 100 habitantes para 2012, cifra que a diciembre de 2006 llegó a 3.5% de acuerdo con estadísticas de la OCDE. Para alcanzar dicha meta, el gobierno pretende llevar a cabo acciones que



promuevan tanto la oferta como la demanda del servicio, ya que la experiencia internacional indica que una política exitosa debe contemplar ambas vertientes. En este sentido, se estudian proyectos que faciliten la introducción de nuevas tecnologías, principalmente inalámbricas, así como medidas para que la población de más escasos recursos tenga acceso a este servicio.

Comunicación Vía Satélite

- El Gobierno tiene el propósito de promover y ampliar los sistemas y servicios satelitales con que cuenta nuestro país y en particular de impulsar el desarrollo de los sistemas satelitales mexicanos. En este aspecto destaca el proceso de venta de la empresa Satmex. Actualmente Satmex continúa su proceso de reestructuración en el que los tenedores de bonos de la empresa están dispuestos para apoyar este proceso. Asimismo, la SCT apoya el proceso de reestructura de Satmex para garantizar la prestación de los servicios y contar con un sistema satelital mexicano más fuerte.
- Uno de los casos de mayor importancia dentro de la operación de Satmex lo constituye el satélite Solidaridad 2, ya que en él operan servicios de seguridad nacional que utilizan la banda L, entre otros. Actualmente se analizan las alternativas para poder garantizar la continuidad de los servicios y los planes de contingencia que corresponden, entre los que se incluye la alternativa de inclinar el satélite para alargar la vida útil de los servicios de banda L.
- Con relación a este servicio de **comunicación vía satélite** la presente administración autorizó una concesión de derechos de emisión y recepción de señales de satélites extranjeros, contando a la fecha con 15 concesiones concedidas; de igual forma se entregaron 19 permisos para instalar y operar estaciones terrenas transmisoras destinados a satisfacer necesidades internas y privadas de telecomunicaciones de los permisionarios, por lo que actualmente el número total de este tipo de permisos asciende a 123.
- De enero a julio de 2007 operaron 15 telepuertos y siete Estaciones Terrenas Transportables (ETT) digitales, que cuentan con capacidad de transmisión y recepción para prestar servicios de televisión ocasionales y para redes permanentes de voz, datos y video.
- El 31 de diciembre de 2006 concluyó el convenio con la Secretaría de Educación Pública para la prestación del servicio de la Red de Educación por Satélite (EDUSAT) que Telecomunicaciones de México (TELECOMM) operaba desde 1994, con una red de 23 661 receptores de televisión digital, ubicados en igual número de centros de educación del país, que cubrían alrededor de un millón de estudiantes. A partir de 2007, EDUSAT opera como una red pública administrada por el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa.
- Al mes de julio de 2007, la red de terminales satelitales de servicios móviles acumuló un total de 19 872 estaciones instaladas, de las cuales 140 fueron instaladas en los primeros siete meses del año. Del total de estaciones, 81.1% fueron para servicios de voz, particularmente para atender la telefonía rural por satélite (Ruralsat) en comunidades de 60 a 499 habitantes y para servicios de seguridad nacional. El restante 18.9%, son servicios móviles de datos por satélite para flotillas del autotransporte.
- En el marco del programa de Telefonía Rural, TELECOMM ha instalado 14 778 teléfonos satelitales en igual número de comunidades rurales. Durante enero-julio de 2007, colocó 40 terminales, 0.3% más que en igual periodo de 2006, con esta infraestructura se dio servicio a dos millones de personas.

Servicio Postal y Telegráfico

- A partir del mes de mayo de 2007, el **Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)** ha iniciado un proceso de reestructuración y recomposición interna con el objetivo de transformar sus procesos operativos y lograr una mejora significativa en la calidad de los servicios que ofrece. El llamado "Plan de Transformación" de SEPOMEX sentará las bases del proceso de modernización del correo mexicano y será la catapulta para llevarlo a tener estándares de calidad equiparables con los mejores correos del mundo.
 - En el marco de su Plan de Transformación, SEPOMEX firmó en el mes de agosto de 2007 dos convenios de colaboración claves para su mejora operativa. El primero es un convenio con el Servicio Postal de los Estados Unidos (USPS por sus siglas en inglés), mediante el cual recibirá asesoría técnica para la implementación de líneas estratégicas de su plan de transformación. También comprende el desarrollo

de negocios conjuntos y asesoría para la conformación de un cuerpo de inspectores postales para el organismo. El segundo convenio se firmó con el Instituto Federal Electoral (IFE) y, a través del mismo, el IFE proporcionará al servicio postal la cartografía electoral del país para que el organismo de correos construya una base de datos acorde a sus necesidades, mejore sus servicios de entrega y explote nuevas posibilidades de negocios.

- Durante enero-julio de 2007 se incorporaron 400 puntos de atención en alianza con instituciones públicas y privadas con una cobertura de 36 654 puntos de servicio y 18 823 poblaciones, lo que permite mantener la cobertura de 97.5 millones de habitantes.
 - Se obtuvieron ingresos por venta de servicios de 1 843.1 millones de pesos a través del manejo de 581.4 millones de piezas postales facturadas, resultados que superan en 16 y 18% respectivamente a lo obtenido el año anterior, por la mayor demanda del sector financiero por estos servicios.
- El **servicio telegráfico** tiene una cobertura de 79 millones de habitantes y cuenta con una red de pagos integrada por 1 566 oficinas ubicadas en el 43.4% de los municipios del país, principalmente en zonas rurales y urbano populares, para atender los servicios de expedición y pago de giros telegráficos, cobranza y pago por cuenta de terceros, remesas para servicios bancarios y telegramas. El 57% de las oficinas telegráficas están en poblaciones de menos de 20 mil habitantes.
 - En el periodo enero-julio de 2007 se operaron 27.2 millones de servicios telegráficos, 15.1% más respecto a igual lapso del año anterior, equivalentes a 35 722 millones de pesos, un crecimiento de 45.4%. El 82% del volumen de servicios telegráficos fueron remesas de dinero y el 18% correspondieron a servicios de comunicación (telegramas y fax).
 - Los nuevos servicios que incluyen la cobranza y pago por cuenta de terceros, así como remesas de dinero para servicios bancarios registraron 8.5 millones de operaciones, 33.1% más respecto al año anterior. De estos servicios destacan las remesas de dinero para servicios bancarios, en los que TELECOMM ofrece los servicios de ahorro y crédito de seis instituciones bancarias. Se encuentra en proceso de incorporación los servicios de la Red de la Gente (Bansefi) a la red telegráfica, así como los de otras instituciones bancarias. Si bien las remesas de dinero para servicios bancarios se encuentran en una etapa inicial de desarrollo, en el periodo enero-julio se operaron 9 504.8 millones de pesos, con un crecimiento de 213.2%. Esto ha permitido llevar estos servicios a un gran número de poblaciones sin presencia bancaria.
 - El organismo constituye un instrumento para el pago de los programas sociales del Gobierno Federal. En el periodo enero-julio, se realizaron pagos por un total de 11 190.4 millones de pesos de los programas Oportunidades, Adultos Mayores y Ex migrantes, beneficiando a 2.8 millones de familias en las zonas económicamente más pobres del país.

SERVICIOS TELEGRÁFICOS, 2001-2007

(Miles de operaciones)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	33 336.1	35 524.1	38 276.9	36 817.0	37 177.2	42 956.0	58 188.8	23 602.0	27 175.7	15.1
Servicios de remesas de dinero^{v/}	29 211.2	31 504.1	34 540.1	33 048.3	32 662.4	36 495.4	49 084.1	19 611.4	22 280.5	13.6
Internacionales	1 269.8	1 444.3	1 764.8	2 005.9	2 451.3	3 439.2	4 588.2	1 929.2	2 183.4	13.2
Nacionales	27 941.4	30 059.8	32 775.3	31 042.4	30 211.1	33 056.2	44 495.9	17 682.2	20 097.1	13.7
- Giro telegráfico	9 370.0	8 619.3	8 178.6	7 477.3	6 780.1	6 249.7	6 692.5	3 666.1	3 544.8	-3.3
- Oportunidades	13 536.0	16 310.0	17 730.5	14 935.5	13 888.3	14 661.0	15 102.9	7 256.1	7 102.8	-2.1
- Otros programas sociales	22.0	0.0	560.7	913.2	365.1	408.1	563.1	353.0	922.6	161.4
- Nuevos servicios	5 013.4	5 130.5	6 305.5	7 716.4	9 177.6	11 737.4	22 137.4	6 407.0	8 526.9	33.1
Servicios de comunicación	4 124.9	4 020.0	3 736.8	3 768.7	4 514.8	6 460.6	9 104.7	3 990.6	4 895.2	22.7

1/ Hasta 2005 este servicio se denominó Servicios financieros básicos.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sistema Nacional e-México

- El **Sistema Nacional e-México** continuó fomentando la integración de nuestro país hacia la sociedad de la información y el conocimiento, a través de la creación de plataformas de servicios en los que participan los diferentes actores sociales integrantes del Sistema. En el periodo enero-julio de 2007 se instalaron mil estaciones terrenas terminales, con lo que actualmente se dispone de nueve mil estaciones en igual número de Centros Comunitarios Digitales (CCDS), para proveer conectividad en centros educativos, unidades médicas, plazas y centros.
- Se han establecido nuevos portales y un buscador especializado de contenidos. En los primeros siete meses del año se han desplegado 80 millones de páginas, 51.8 millones más que en igual periodo del año anterior, con un crecimiento de 284%.
- En coordinación con la Secretaría de Gobernación se apoyaron los servicios del Gobierno Electrónico en línea a través de la Plataforma de Portales del Sistema Nacional e-México, realizándose 18.3 millones de consultas a la Clave Única de Registro de Población (CURP), de las cuales se imprimieron 12.4 millones de comprobantes entre enero y julio de 2007.

2.13.2 INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE

La existencia de una infraestructura y medios de transporte suficientes, modernos, seguros y que faciliten el intercambio y el consumo de bienes y servicios constituyen un elemento fundamental para la competitividad del país.

Si bien el país cuenta con un infraestructura de transporte diversa compuesta por carreteras y caminos rurales, vías férreas, puertos y aeropuertos, el ritmo de crecimiento de las inversiones públicas y privadas en esta materia ha sido insuficiente para satisfacer las necesidades de transporte y comunicaciones de la población, así como para alcanzar estándares competitivos a nivel internacional en lo que respecta a su cobertura y accesibilidad.

En este sentido, la estrategia del Gobierno Federal consiste en ampliar la cobertura de los transportes en todas sus modalidades, modernizar la infraestructura existente y proporcionar servicios confiables y de calidad para toda la población. De manera complementaria, se impulsa el desarrollo de nodos intermodales que brinden alternativas para la movilización de la carga comercial, de tal forma que este sistema reduzca los costos logísticos y fomente la competitividad, para ofrecer servicios con calidad y precios acordes a estándares internacionales.

- En el **Programa Nacional de Infraestructura** 2007-2012 se establecieron para cada uno de los modos de transporte las siguientes estrategias:
 - Completar la modernización de los **corredores troncales transversales y longitudinales** que comunican a las principales ciudades, puertos, fronteras y centros turísticos del país con carreteras de altas especificaciones; desarrollar ejes interregionales, que mejoren la comunicación entre regiones y la conectividad de la red carretera; dar atención especial a la construcción de libramientos y accesos para facilitar la continuidad del flujo vehicular; y mejorar el estado físico de la infraestructura carretera y reducir el índice de accidentes.
 - Ampliar el **sistema ferroviario**, promoviendo la sustitución de la estructura radial por una estructura de red que mejore su conectividad; desarrollar **corredores multimodales** para hacer más eficiente el transporte de mercancías, dando especial atención a los corredores que unen a los puertos del Pacífico con los del Atlántico y con las fronteras; impulsar el desarrollo de trenes suburbanos de pasajeros que reduzcan de manera significativa el tiempo de traslado de las personas entre sus hogares y sus centros de trabajo y estudio; atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas; y mejorar la convivencia del ferrocarril en las zonas urbanas.
 - **Ampliar y modernizar la infraestructura y los servicios aeroportuarios**, con una visión de largo plazo; desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión; impulsar proyectos aeroportuarios para potenciar el desarrollo de los corredores turísticos; y promover el desarrollo de aeropuertos especializados en carga aérea.
 - Incrementar la **infraestructura portuaria**, especialmente, la capacidad de manejo de contenedores; desarrollar los puertos como parte de un sistema integrado de transporte multimodal que reduzca los

costos logísticos para las empresas; fomentar la competitividad del sistema portuario, para ofrecer un mejor servicio acorde con estándares internacionales; e impulsar el desarrollo de los puertos con vocación turística.

- La **inversión pública y privada total en infraestructura para el transporte** programada para 2007 asciende a 50 085.2 millones de pesos, lo que representa un incremento real de 2.9% con relación a los 46 800.4 millones de pesos registrados en 2006.
 - Al mes de julio se han ejercido 15 602.2 millones de pesos, 6.8% menor en términos reales a la inversión observada en igual periodo del año anterior, como resultado de la menor inversión privada realizada en este Sector, principalmente en el sector portuario. El 68.5% de los recursos fueron recursos públicos y 31.5% privados. Por tipo de transporte, el carretero participó con 64.5%, el portuario con 17.3, el aeroportuario con 10.6 y el ferroviario con 7.6%.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, 2001-2007

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{1/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	19 787.5	21 401.1	20 333.6	46 552.2	49 742.0	46 800.4	50 085.2	16 096.5	15 602.2	-6.8
Pública ^{2/}	10 126.6	14 263.3	15 817.7	23 500.8	31 154.6	30 311.8	37 865.0	10 806.5	10 683.6	-5.0
Privada	9 660.9	7 137.8	4 515.9	23 051.4	18 587.4	16 488.6	12 220.2	5 290.0	4 918.6	-10.6

1/ La variación se calculó con base al deflactor 1.0405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

2/ De 2001 a 2005 no incluye los recursos de CAPUFE.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

RED CARRETERA

Uno de los elementos más importantes de la red carretera es la modernización de los 14 corredores carreteros que proporcionan el acceso y comunicación permanente a las principales ciudades, fronteras, centros turísticos y puertos marítimos; de igual forma es necesario impulsar la construcción de libramientos y accesos, así como la construcción y modernización de carreteras interestatales; también es fundamental no descuidar la conservación y mejoramiento del estado físico de toda la red carretera, incluyendo los caminos rurales.

- La **inversión pública y privada** programada para 2007 ascendió a 38 019.8 millones de pesos para la construcción, modernización y mantenimiento de carreteras y caminos rurales, cifra superior en 22% real a la ejercida en 2006. Los recursos públicos suman 34 139.2 millones de pesos y los privados 3 880.6 millones de pesos.
 - De los recursos públicos, 29 861.6 millones de pesos son fiscales, 300 millones de pesos del FIDES, 1 464.2 millones de pesos del Fideicomiso Durango-Mazatlán y 2 513.4 millones de pesos del Fondo Carretero. De la inversión privada, 3 156.7 millones de pesos son para concesión y 723.9 millones de pesos para Proyectos para Prestación de Servicios (PPS). Al mes de julio de 2007 se han ejercido 10 063.4 millones de pesos, con un incremento en términos reales de 8% con relación al mismo periodo de 2006.
- A través de los **nuevos esquemas de financiamiento**, la SCT dio continuidad a los programas de asociación público-privados para ampliar el monto de los recursos destinados al desarrollo de infraestructura carretera nueva y a la modernización de las existentes. Entre diciembre de 2006 y julio de 2007 se obtuvieron los siguientes resultados:
 - Respecto a las **concesiones**, durante 2007 inició la construcción del Libramiento Norponiente de Saltillo y la Autopista Saltillo-Monterrey, con una inversión estimada de 2 800 millones de pesos. En el mes de junio se otorgó el fallo del Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas con una inversión inicial de 650 millones de pesos; se concluyó y entró en operación el tramo Tejocotal-Nuevo Necaxa de 18 kilómetros de longitud. Asimismo, se terminó la modernización a cuatro carriles de la autopista Atacomulco-Maravatío, con una inversión de 880.4 millones de pesos.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2001-2007

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006 ^{p/}	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{1/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ^{p/}				
Total	9 094.6	12 685.9	14 063.4	34 128.2	30 924.9	29 993.2	38 019.8	8 954.7	10 063.4	8.0
Pública ^{4/}	8 511.5	12 566.7	13 899.1	20 378.1	21 687.0	23 943.7	34 139.2	8 354.7	9 413.4	8.3
Privada	583.1	119.2	164.3	13 750.1	9 237.9	6 049.5	3 880.6	600.0	650.0	4.1
Construcción y modernización de carreteras y autopistas^{2/ 3/}	3 044.9	5 549.1	7 186.8	25 944.9	18 263.5	17 000.3	23 755.3	5 174.5	5 215.4	-3.1
Pública	2 461.8	5 429.9	7 022.5	12 194.8	9 025.6	10 950.8	19 874.7	4 574.5	4 565.4	-4.1
Privada ^{6/}	583.1	119.2	164.3	13 750.1	9 237.9	6 049.5	3 880.6	600.0 ^{o/}	650.0	4.1
Conservación de carreteras	4 069.7	4 728.1	4 543.9	5 042.8	6 408.8	6 400.3	6 731.7	2 333.5	3 227.0	32.9
Pública	4 069.7	4 728.1	4 543.9	5 042.8	6 408.8	6 400.3	6 731.7	2 333.5	3 227.0	32.9
Caminos rurales y alimentadores^{5/}	915.6	1 187.5	1 425.5	2 211.2	5 267.0	5 625.7	6 190.0	992.9	1 080.2	4.6
Pública	915.6	1 187.5	1 425.5	2 211.2	5 267.0	5 625.7	6 190.0	992.9	1 080.2	4.6
Programa de Empleo Temporal	1 064.4	1 221.2	907.2	929.3	985.6	791.9	1 235.0	393.7	493.6	20.5
Pública	1 064.4	1 221.2	907.2	929.3	985.6	791.9	1 235.0	393.7	493.6	20.5
CAPUFE	543.3	595.2	612.5	719.9	253.9	175.0	107.8	60.1	47.2	-24.5
Pública	543.3	595.2	612.5	719.9	253.9	175.0	107.8	60.1	47.2	-24.5

1/ La variación se calculó con base al deflactor 1.0405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

2/ Para 2004, 2005 y 2006 se incluyen recursos de los gobiernos de los estados, Fondo Carretero (FONCAR) y Proyectos para Prestación de Servicios (PPS).

3/ Incluye lo ejercido de PEF, FIDES y FONCAR a partir de 2003.

4/ De 2001 a 2005 no incluye la inversión de CAPUFE, se incluye a partir de 2006. Para la meta 2007 Incluye 415.7 millones de pesos para Estudios y Proyectos y Liberación de Derecho de Vía.

5/ En 2004 y 2005 en caminos rurales incluye recursos de SEDESOL y la CDI.

6/ Para enero-julio de 2006 cifra estimada.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En el periodo enero-julio 2006 y su contraparte de 2007, se observa una caída en los kilómetros realizados y un incremento en la inversión, lo cual se debe a que en el ejercicio 2006 las obras se contrataron en el primer semestre, mientras que en 2007 las obras son más caras, y su contratación se extiende al segundo semestre.
- En el primer semestre de 2007, se adjudicó el contrato para la construcción del tramo Nuevo Necaxa-Tihuatlán^{1/}, que conjuntamente con la inauguración de la autopista Tejocotal-Nuevo Necaxa y Ávila Camacho-Tihuatlán de 50 kilómetros de longitud, quedará terminado el corredor México-Tuxpan. Con estas obras se acercan los puertos de Tuxpan, Tampico y Altamira a la zona centro del país y se tiene ya un importante avance para el establecimiento de esta ruta comercial y turística que será la más corta de la Zona Metropolitana del Valle de México a costas del Golfo de México. Los ahorros en costos de operación, en tiempo de recorrido y el incremento en la seguridad que proporciona esta ruta, derivan en un incremento sustancial en la competitividad de la infraestructura carretera en esta región del país.
- Continuó el proceso de **licitación** para otorgar la concesión para construir, operar, mantener y explotar los siguientes proyectos: a) Arriaga-Ocozacoautla, con una inversión de 2 200 millones de pesos para 93 kilómetros en total, que incluye un tramo ya en operación; b) Perote-Banderilla y Libramiento de Jalapa, con una inversión de 2 676 millones de pesos y 60 kilómetros, y c) Libramiento de Irapuato, con una inversión de 600 millones de pesos para 30 kilómetros. Se tiene previsto otorgar el título de concesión en estas obras para el segundo semestre del año, así como del Puente Internacional San Luis Río Colorado II con una inversión de 100 millones de pesos. Para el segundo semestre de 2007, se tiene prevista la licitación de los proyectos Compostela-

^{1/} Obra adjudicada mediante el esquema de Proyectos para Prestación de Servicios.

Puerto Vallarta, Libramiento de Chihuahua y Libramiento de La Piedad con Acceso a la Autopista México-Guadalajara.

- Con objeto de acelerar la modernización de la infraestructura carretera libre de peaje, se continuó el esquema de **Proyectos para Prestación de Servicios (PPS)**, para que las empresas privadas financien la modernización, conservación y operación de este tipo de carreteras, mientras que el Gobierno Federal las paga gradualmente en función de la calidad del servicio ofrecido.
 - En el primer semestre de 2007 se adjudicó el contrato para la construcción del tramo Nuevo Necaxa-Tihuatlán con una longitud de 35 kilómetros y una inversión de 7 004.4 millones de pesos.
 - En el primer semestre se adjudicó el título de concesión para la ampliación de la carretera Tapachula-Talismán y Ramal a Ciudad Hidalgo con una inversión de 1 475 millones de pesos y una longitud de 45 kilómetros.
 - En el mes de julio se adjudicó el contrato de prestación de servicios de la carretera Río Verde-Ciudad Valles en San Luis Potosí, con una longitud de 113.2 kilómetros y una inversión de 3 400 millones de pesos, y en agosto el correspondiente a la carretera Nueva Italia-Apatzingán en Michoacán, con una longitud de 31.7 kilómetros y una inversión estimada de 770 millones de pesos. En lo que resta del presente año, se tiene previsto iniciar el proceso de licitación de la carretera Mitla-Entronque Tehuantepec II en Oaxaca.
- Por lo que se refiere al **Programa de Aprovechamiento de Activos**, en el segundo semestre se concretó la licitación y adjudicación del primer paquete de autopistas de cuota concesionadas, lo que permitirá incrementar la competitividad de la Región Centro-Occidente y generar recursos para concluir la construcción de la autopista Durango-Mazatlán y agregar más de 230 kilómetros de altas especificaciones al corredor Mazatlán-Matamoros, así como otras obras de interés en los estados de Michoacán y Jalisco.

TRABAJOS REALIZADOS EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2001-2007

(Kilómetros)

Concepto	Datos anuales							Enero-Julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006 ^{p/}	2007 ^{p/}	Variación porcentual anual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ^{p/}				
Carreteras federales^{v/}	476.1	675.1	606.9	1 373.8	1 581.7	907.9	1 330.8	359.9	221.3	-38.5
Construcción	296.3	356.7	242.3	856.5	798.2	115.3	477.9	47.1	45.8	-2.8
Modernización	179.8	318.4	364.6	517.3	783.5	792.6	852.9	312.8	175.5	-43.9
Conservación de carreteras	47 532.5	52 124.9	53 128.9	49 703.8	50 874.8	46 110.9	52 555.6	31 976.8	28 622.2	-10.5
Conservación periódica	5 424.3	6 125.5	7 332.0	6 412.1	7 418.3	2 572.5	7 762.7	1 643.1	3 444.5	109.6
Conservación rutinaria	41 918.3	45 625.8	45 605.8	43 114.2	43 344.4	43 457.7	44 756.9	30 299.4	25 167.2	-16.9
Reconstrucción de tramos	189.9	373.6	191.1	177.5	112.1	80.7	36.0	34.3	10.5	-69.4
Reconstrucción de puentes (Unidades)	176	116	93	48	62	74	64	43	29	-32.6
Autopista de cuota (CAPUFE)	95.6	288.6	222.8	1 039.4	167.2	21.2	95.5	0	95.5	
Caminos rurales	896.5	608.8	3 126.8	3 572.6	3 778.1	2 771.0	3 873.2	417.7	375.6	-10.1
Construcción	171.2	96.2	184.9	105.6	160.5	72.6	24.4	24.0	5.6	-76.7
Modernización	362.7	421.2	438.4	1 299.3	1 339.9	1 091.0	2 260.1	225.4	215.2	-4.5
Reconstrucción	362.6	91.4	2 503.5	2 167.7	2 277.7	1 607.4	1 588.7	168.3	154.8	-8.0
Programa de Empleo Temporal (Anual)	65 309.1	54 998.0	41 607.0	37 958.0	34 455.2	28 449.9	29 287.7	16 158.7	19 861.3	22.9
Reconstrucción	8 109.0	9 499.0	8 414.0	7 878.0	7 056.1	5 732.2	5 727.7	2 877.3	3 038.2	5.6
Conservación	57 200.1	45 499.0	33 193.0	30 080.0	27 399.1	22 717.7	23 560.0	13 281.4	13 823.1	4.1

1/ En 2004, 2005 y 2006 incluye las metas asociadas con las inversiones generadas por los Programas de Concesiones y PPS.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Para la **modernización estratégica de la red carretera**, en 2007 la inversión de 19 406.4 millones de pesos se aplican en 1 330.8 kilómetros.

- En los **14 corredores carreteros**^{3/}, se tiene una inversión de 6 462.6 millones de pesos para una longitud de 363.9 kilómetros, y de 4 277.6 millones de pesos de Fideicomisos, para una longitud de 301.6 kilómetros. Al mes de julio de 2007, se ejercieron 1 907.7 millones de pesos para terminar los trabajos en 80.5 kilómetros de diversos tramos de las carreteras La Paz-Los Cabos en Baja California Sur; Villahermosa-Lím. Edos. Chis./Tab. en Chiapas; México-Cuautla en el Estado de México; Las Adjuntas-El Tlacote del Libramiento Surponiente de Querétaro en Querétaro y la carretera Tulúm-Playa del Carmen en Quintana Roo.
- En la **red básica, fuera de corredores carreteros**, se programó una inversión de 8 666.2 millones de pesos para la construcción y ampliación de 665.3 kilómetros. Al mes de julio de 2007 se ejercieron 1 697.7 millones de pesos, para terminar 98.9 kilómetros en diversos tramos de las carreteras Pachuca-Tulancingo en Hidalgo; Guadalajara-Zapotlanejo en Jalisco; y los Puentes Cerro Blanco, Tecolote y Saldaña de la carretera Zacatecas-SLP en San Luis Potosí y Zacatecas-SLP en Zacatecas.
- Para 2007, el **Programa de Libramientos y Accesos** cuenta con una inversión de 794 millones de pesos para atender 40.2 kilómetros. Destacan los trabajos realizados en el Libramiento Noroeste de Monterrey en Nuevo León, Libramiento Surponiente de Querétaro en Querétaro y Libramiento de Estación González y Manuel en Tamaulipas.
- En la **conservación de la red federal de carreteras libres de peaje**, para 2007 se asignaron 6 731.7 millones de pesos para una longitud de 52 555.6 kilómetros. Al mes de julio se han ejercido 3 227 millones de pesos en la conservación de 28 622.2 kilómetros, lo que representa el 47.9 y 54.5% de la meta.
 - Al término del año se espera que el 80% de la **red carretera libre de peaje** presente condiciones buenas y aceptables.
- A la **red nacional de autopistas y puentes de cuota**, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE), destinó en el presente año 107.8 millones de pesos para la conservación de 26 puentes de cuota, entre las obras realizadas se encuentran:
 - La reparación del puente “Paso del Norte” en Chihuahua y la rehabilitación de la superestructura y accesos del puente “Camargo” en Tamaulipas; reforzamiento de la superestructura y gasas de acceso del Puente “Culiacán” en Sinaloa y la sustitución del tramo metálico y reparación de los tramos de concreto del Puente “Grijalva” en Tabasco.
 - La conservación de 114.5 kilómetros de pavimento en los caminos Chapalilla-Compostela, Nayarit; Tuxtla Gutiérrez y San Cristóbal en Chiapas, Cuauhtémoc-Osiris en Zacatecas y el tramo carretero Nueva Teapa-Cosoleacaque y el acceso al puente Dovalí Jaime en Veracruz.
 - En la **Red FARAC**, se rehabilitaron 519.6 kilómetros de pavimento, con una inversión de 1 754.1 millones de pesos y se dio mantenimiento rutinario a 3 832 kilómetros con un monto de 126.6 millones de pesos en las autopistas: Mazatlán-Culiacán; México-Querétaro; Cuernavaca-Acapulco; México-Puebla; Guadalajara-Tepic; y Las Choapas-Raudales-Ocozocoautla, entre otras. Adicionalmente, se atendieron las emergencias originadas por la tormenta tropical “Lane” en la autopista Mazatlán-Culiacán, y se llevó a cabo la protección de cortes y estabilización de taludes en la autopista Cuernavaca-Acapulco.
- En la **red de caminos rurales y carreteras alimentadoras** durante 2007 se destinaron 6 190 millones de pesos para atender 3 873.2 kilómetros. En el periodo enero-julio se ejercieron 1 080.2 millones de pesos en la construcción, modernización y reconstrucción de 375.6 kilómetros.
- En 2007 se asignaron 1 235 millones de pesos al **Programa de Empleo Temporal (PET)**, de los cuales, al mes de julio se ejercieron 493.6 millones de pesos en la reconstrucción y conservación de 19 861.3 kilómetros, resultados que superan en 20.5% real y 22.9%, en ese orden a lo alcanzado durante enero-julio

^{3/} Comprende: México-Nogales con ramal a Tijuana; México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras; Querétaro-Ciudad Juárez; Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros; Puebla-Progreso; Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo; Transpeninsular de Baja California (Tijuana-Cabo San Lucas); Peninsular de Yucatán (Villahermosa-Mérida-Cancún-Chetumal); Mazatlán-Matamoros; Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo; Transísmico; Acapulco-Tuxpan; Acapulco-Veracruz y Altiplano (Atlacomulco-Veracruz).

de 2006. Cabe mencionar que se pusieron en operación 4 779 comités pro camino y se generaron 7.9 millones de jornales que equivalen a 89 770 empleos temporales.

AUTOTRANSPORTE FEDERAL

- Al amparo del **Programa de Modernización del Autotransporte Federal** iniciado desde 2002, se han financiado 7 624 unidades con créditos por 5 251 millones de pesos, de los cuales, en el periodo enero-junio de 2007 se proporcionaron 68 millones de pesos a través de Nacional Financiera (NAFIN). Considerando que la modernización de la flota vehicular del autotransporte es un tema estratégico, se está replanteando el Programa, mediante mejores esquemas fiscales y de financiamiento, la integración de pequeñas empresas y nuevos sistemas de comercialización.
- Para contar con un padrón vehicular confiable, continuó la operación del **Programa de Reemplacamiento** iniciado desde 2004. Al cierre de junio de 2007 se han entregado 385 605 nuevas placas, de las cuales 9.7% corresponden a pasaje, 4.8 a turismo y el 85.5% a carga. De esta forma, se estima una cobertura del 74.9% de la flota vehicular de pasaje, 73.9 de turismo y 50.5% de carga.
- El **movimiento de carga y pasajeros por autotransporte federal** durante el periodo enero-julio de 2007, registró incrementos de 3.4 y 2.5% respectivamente, con relación al igual periodo de 2006, como resultado de la dinámica favorable de las actividades comerciales y turísticas de nuestro país.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL AUTOTRANSPORTE, 2001-2007

Concepto	Datos anuales						Enero-julio			
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Carga (Miles de toneladas)	409 210	411 100	416 200	426 100	435 500	445 448	460 000	259 844	268 569	3.4
Pasajeros (Millones)	2 713	2 740	2 780	2 860	2 950	3 050	3 141	1 779	1 823	2.5

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

- Con el fin de incrementar la **seguridad** de la red carretera y disminuir el número de accidentes, se realizaron 2 240 verificaciones de condiciones físico-mecánicas de vehículos y 1 378 a empresas con el mayor índice de infracciones y accidentes, así como a aquellas que transportan materiales y residuos peligrosos. Adicionalmente, se supervisaron 28 Centros de Capacitación y se instruyeron a 38 239 conductores para obtener su licencia federal. Derivado de lo anterior, en el lapso enero-junio de 2007, el **número de accidentes carreteros** descendió 0.8% con respecto a igual periodo del año anterior, al pasar de 14 951 a 14 824 percances.

RED FERROVIARIA

- Durante 2007, los sectores público y privado realizaron diversas acciones en materia de **infraestructura ferroviaria** a fin de avanzar en la ampliación y modernización de la infraestructura del Sistema Ferroviario Mexicano, programando inversiones por 2 164.4 millones de pesos, de los cuales, entre enero y julio se ejercieron 1 185.5 millones de pesos, 4.5% real mayor a lo erogado en igual periodo de 2006.
 - En lo referente a la inversión privada, la meta programada para 2007 corresponde a los compromisos mínimos establecidos en los títulos de concesión de las empresas ferroviarias, por lo que en 2007 se espera una mayor inversión a la programada. Cabe mencionar que la inversión analizada no considera los recursos programados para los ferrocarriles suburbanos, que son administrados por el Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA). Dentro de las principales obras y acciones emprendidas, destacan:
 - Los **concesionarios ferroviarios** invirtieron 1 098.1 millones de pesos para la rehabilitación de vía en los patios de Lázaro Cárdenas, Michoacán; Tres Valles, Veracruz; Guadalajara, Jalisco; y Monterrey, Nuevo León; reparación del patio de Ciudad Juárez, Chihuahua; ampliación de los laderos Peralta, Coahuila; El Vergel, Durango; El Grillo, Zacatecas; Laurelal y El Cien, Veracruz; El Castillo y San Juan de los Lagos, Jalisco; así como la rehabilitación del taller de Guadalajara.

- El **Gobierno Federal** ejerció 87.4 millones de pesos para la conclusión del libramiento ferroviario de Santo Domingo Tehuantepec, la reconstrucción del Puente Comitancillo, ambas obras en Oaxaca a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), y la ejecución del **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria**. Al amparo de este programa, se suscribieron cinco convenios con los gobiernos estatales, municipales y concesionarios a efecto de llevar a cabo obras de mejoramiento en Cuautitlán, Estado de México; Orizaba, Veracruz; Altamira, Tamaulipas; Nogales, Sonora; y Mazatlán, Sinaloa. Cabe señalar que estos convenios detonarán inversiones por 320 millones de pesos.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 2001-2007 ^{1/}

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{2/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	3 050.9	3 077.6	2 454.4	2 690.6	3 013.9	5 070.1	2 164.4	1 090.3	1 185.5	4.5
Pública	64.5	120.6	141.5	151.0	114.0	390.9	281.9	15.6	87.4	438.4
Privada	2 986.4	2 957.0	2 312.9	2 539.6	2 899.9	4 679.2	1 882.5	1 074.7	1 098.1	-1.8

1/ Incluye infraestructura y equipo.

2/ La variación se calculó con base al deflactor 1.0405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Por lo que se refiere al **transporte ferroviario**, el **Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México**, continuó la construcción del Sistema 1 de la ruta Cuautitlán-Buenavista, previéndose iniciar su operación a mediados de 2008; paralelamente, se realizan los estudios requeridos para la licitación de los Sistemas 2 y 3, en las rutas Martín Carrera-Jardines de Morelos y Chalco-La Paz, estimándose licitar la construcción y operación de estos sistemas para fines de 2007.
 - Respecto al Sistema 1, entraron en servicio siete puentes vehiculares, cuatro en el Estado de México y tres en el Distrito Federal; concluyó la construcción de los talleres de mantenimiento menor y mayor de Pantaco, y entró en operación la vía de pruebas del tren suburbano; asimismo, se avanzó en la construcción de estaciones, centros de transferencia de medios, puentes ferroviarios, talleres de pintura y de torno, e instalaciones de lavado de equipo ferroviario, y se tienen seis trenes terminados y seis en proceso en los talleres de Pantaco.
- Se realizaron acciones para lograr un convenio que permita resolver las **controversias existentes entre los dos principales ferrocarriles troncales del Sistema Ferroviario Mexicano**: Ferromex y *Kansas City Southern* de México. Asimismo, se promovieron cambios a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y su Reglamento, con objeto de fortalecer la autoridad ejecutiva de la SCT y estar en condiciones de llevar a cabo una regulación económica más eficiente; y se prepara una nueva resolución para determinar las contraprestaciones por el uso de los derechos de paso, de conformidad con lo dispuesto en la resolución emitida por el tribunal respectivo.
- Cabe señalar que el 25 de junio de 2007, la Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S.A. de C.V. presentó su renuncia a los derechos del Título de Concesión que le fue otorgado en 1999 para operar las vías ferroviarias Chiapas y Mayab. La SCT argumentó que la renuncia no podría surtir efectos legales, en virtud de que tal decisión afectaría el interés público; no obstante, el 27 de julio dicha compañía interrumpió el servicio y puso a la venta el equipo ferroviario. A fin de garantizar la prestación del servicio y el cumplimiento de todas las obligaciones a cargo de la compañía, la SCT impuso al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., una modalidad para realizar la operación y explotación de las vías Chiapas y Mayab.
- En el periodo enero-julio de 2007, el **movimiento por ferrocarril** reportó la transportación de casi 55.3 millones de toneladas y de 163 mil personas, 3.2 y 1.9% más que lo registrado en el mismo periodo del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO, 2001-2007

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Carga (Miles de toneladas)	76 182	80 451	85 168	88 097	89 814	94 751	97 123	53 534	55 271	3.2
Pasajeros (Miles)	242	237	270	253	253	260	260	160	163	1.9

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

- En materia de **seguridad**, durante los primeros siete meses del año, se realizaron 479 verificaciones a la infraestructura, operación, equipo y talleres; y se efectuaron dos operativos, uno en la empresa *Kansas City Southern* de México, S.A. de C.V., dirigido al factor humano en la operación ferroviaria y otro a la Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S.A. de C.V. Como resultado de las acciones emprendidas y la aplicación del Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria, cuyas obras han contribuido notablemente a mejorar la seguridad, se presentó sólo un accidente y 264 incidentes ferroviarios, resultados similares a los obtenidos en el mismo lapso de 2006.

RED DE AEROPUERTOS

- Durante 2007 se programaron inversiones por 3 724.4 millones de pesos para la construcción, ampliación y modernización de la **infraestructura aeroportuaria**. Al mes de julio se han destinado 1 651.2 millones de pesos, 37.2% menor en términos reales a lo ejercido en igual periodo anterior, lo cual es debido a que la inversión pública destinada a la ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), fue mayor al inicio del proyecto que la canalizada en 2007. Adicionalmente, para la ejecución del **Proyecto Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País**, se canalizaron 1 828 millones de pesos de recursos del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 2001-2007

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{1/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	1 303.5	1 487.0	1 041.2	2 342.9	8 150.6	4 720.3	3 724.4	2 525.6	1 651.2	-37.2
Pública ^{2/}	546.3	672.9	622.5	1 542.2	6 910.6	3 231.3	1 059.4	1 533.0	389.2	-75.6
Privada ^{3/}	757.2	814.1	418.7	800.7	1 240.0	1 489.0	2 665.0	992.6	1 262	22.2

1/ La variación se calculó con base al deflactor 1.0405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

2/ En 2005 incluye recursos por 5 692.7 millones de pesos como aportación federal al Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA).

3/ Incluye inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP, GACN y GACM).

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Dentro de las principales acciones realizadas por el **sector privado** en el periodo enero-julio de 2007, se encuentran las siguientes:
 - El **Grupo Aeroportuario del Sureste** concluyó la Terminal 3 del aeropuerto de Cancún, la cual se inauguró en mayo de 2007, con una inversión de 100 millones de dólares canalizados a la construcción de un nuevo edificio terminal con cuatro posiciones remotas, 11 puertas de embarque, 84 mostradores de documentación y 42 de migración, y seis puntos de revisión de Aduana. Adicionalmente, se realizaron diversas obras en pistas, calles de rodaje, plataforma, aeropasillos y equipamiento en diversos aeropuertos; así como obras menores en Huatulco y Villahermosa.
 - El **Grupo Aeroportuario Centro-Norte** avanzó en la construcción de un nuevo edificio y dos plataformas, calles de rodaje, vialidades y equipamiento en el aeropuerto de Monterrey; y se realizaron obras menores en los aeropuertos de Acapulco, Culiacán, Mazatlán y Reynosa.

- El **Grupo Aeroportuario del Pacífico** canalizó inversiones al aeropuerto de Guadalajara para la ampliación del edificio terminal y del edificio de aviación general, la ampliación de la plataforma comercial y de aviación regional y otras inversiones para cumplir con la normatividad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Asimismo, en agosto de 2007 se inauguró la Terminal 2, que implicó una inversión por 45 millones de pesos, orientados a la construcción de un nuevo edificio terminal con tres posiciones remotas y cuatro puertas de embarque, además de una nueva torre de control de operaciones. En el aeropuerto de San José del Cabo se construye una calle de rodaje y se realizan obras menores en los aeropuertos de Bajío, Hermosillo, Mexicali y Puerto Vallarta.
- En lo que respecta al aeropuerto de Puerto Peñasco, Sonora, se iniciaron las obras en 2007 y a la fecha se tiene un avance en la construcción de la pista de 80% y en la construcción de la plataforma de 60%. Se tiene previsto que el aeropuerto inicie operaciones en el primer trimestre de 2009.
- De las acciones y obras realizadas por el **Gobierno Federal** en el lapso enero-julio de 2007, sobresalen las siguientes:
 - La construcción de la Terminal 2 (T2) del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), con un avance estimado de 94%.
 - Se concluyeron las vialidades interna y externa que conectan las terminales T1 y T2; el distribuidor vial en la Terminal 1, que comprende el acceso y el puente colgante; los puentes peatonales en la estación del Metro Terminal Aérea y en aceras Oriente y Poniente. El distribuidor vial en la T2 y la conexión elevada hacia el Viaducto tienen un avance de 52%.
 - En áreas operacionales, se terminaron las plataformas de concreto hidráulico y asfáltico; los rodajes A1, A5, H y H1; drenaje, turbosinoducto, deflector metálico y el abastecimiento de agua potable; estando en proceso la construcción del rodaje Delta con un avance de 47%.
 - Se instalaron 23 aeropuertos y está concluido el aerotrén, por lo que se tiene proyectado el inicio de operaciones para el mes de octubre de 2007.
 - Respecto a la **red de aeropuertos de ASA**, destaca el inicio de la construcción del nuevo edificio terminal de pasajeros y estacionamiento en el aeropuerto de Loreto y la construcción de la plataforma de carga y prolongación de rodaje en el aeropuerto de Nuevo Laredo, a fin de apoyar la puesta en operación de un centro de carga; obras menores en los aeropuertos de Ciudad del Carmen, Uruapan, Poza Rica, Puerto Escondido, Tehuacán, Chetumal y Colima; y la modernización de estaciones de combustible en 10 aeropuertos del país.
 - A efecto de dar respuesta a la creciente demanda de **servicios aeroportuarios en el centro del país**, se iniciaron estudios para evaluar la capacidad de la infraestructura aeroportuaria en la Zona Metropolitana del Valle de México, considerando la expansión del aeropuerto de Toluca. Como parte de la expansión del aeropuerto de Puebla, recientemente se inauguró el Centro Logístico Aeroportuario de Puebla.
 - Se avanzó en la modernización de la infraestructura y equipamiento de **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)**, destacando los sistemas para el centro de control de tránsito aéreo de Mazatlán y las obras de infraestructura y el equipamiento para el centro de aproximación radar del aeropuerto de Tijuana y para el sitio remoto en Cerro Pij, Chiapas. Por su parte, en el aeropuerto de Toluca, se instaló el Sistema ILS-Categoría III (*Instrument Landing System*, por sus siglas en inglés), para condiciones de baja visibilidad.
- Con relación al **transporte aéreo**, durante 2007 continuaron los esfuerzos para avanzar en la consolidación de la oferta de servicios aéreos. Con la puesta en operación de Aeroenlaces Nacionales, son cinco las nuevas aerolíneas en operación, junto con Avolar Aerolíneas, *Interjet*, Volaris, y Aerolíneas Mesoamericanas, que han tenido alto impacto en el abatimiento de las tarifas y en la diversificación de los servicios aéreos. Cabe señalar que Líneas Aéreas Azteca fue suspendida temporalmente por no reunir las condiciones de seguridad operacional.
- Para expandir las relaciones aéreas con el mundo, se revisó el convenio bilateral aéreo con Costa Rica y se concluyeron negociaciones con Jamaica y Emiratos Árabes. En septiembre se firmará con EUA un convenio BASA (*Bilateral Aviation Safety Agreement*), que detonará el desarrollo de una industria aeroespacial en México.
- Con el propósito de incentivar el turismo y el transporte aéreo de la Región Maya, en el mes de agosto de 2007 la SCT acordó con autoridades de Honduras, El Salvador y Guatemala promover el desarrollo de los servicios aéreos, con lo que se crean las condiciones necesarias para hacer posible la comunicación a través de un circuito intercomunicado por la vía aérea para esta región.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO, 2001-2007

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Carga (Miles de toneladas)	351.4	388.6	410.3	466.7	529.3	543.6	565.0	307.3	332.1	8.1
Pasajeros (Millones)	33.7	33.2	35.3	39.4	42.2	45.4	47.3	26.6	29.5	10.9

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Aeronáutica Civil.

- De enero a julio de 2007 se transportaron 332.1 mil toneladas y 29.5 millones de pasajeros, lo que representó incrementos de 8.1 y 10.9% respectivamente, con relación a igual periodo del año anterior.
- Los **accidentes e incidentes** registraron disminuciones de 23% en el periodo enero-julio de 2007, resultado que se vio favorecido por la ejecución de 210 verificaciones mayores y 3 800 inspecciones en rampa de aeronaves en 58 aeropuertos de la red nacional; asimismo, se dio seguimiento a la implementación del plan de vuelo grabado en los aeropuertos del país; y en cumplimiento de los estándares mínimos establecidos por la OACI en materia de aptitud y conocimientos del personal verificador, se realizaron cuatro cursos de capacitación técnica.

RED PORTUARIA

- Para 2007 se programaron inversiones en **infraestructura marítima-portuaria** por 6 176.6 millones de pesos, de los cuales 2 384.5 millones de pesos corresponden a inversión pública (38.6%) y 3 792.1 millones de pesos del sector privado (61.4%). De enero a julio se ejercieron 2 702.1 millones de pesos, 26.3% menos en términos reales que en igual periodo del año anterior, debido a que se recalendarizaron obras importantes, entre las que destacan los dragados de Manzanillo y Coatzacoalcos, así como instalaciones aduaneras en Ensenada y Lázaro Cárdenas.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 2001-2007

(Millones de pesos)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual real anual ^{1/}
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Total	6 338.5	4 150.6	2 774.6	7 390.5	7 652.6	7 016.8	6 176.6	3 525.9	2 702.1	- 26.3
Pública	1 004.3	903.1	1 154.6	1 429.5	2 443.0	2 745.9	2 384.5	903.2	793.6	- 15.6
- SCT ^{2/}	156.2	162.6	140.0	256.1	546.8	630.9	547.1	161.1	86.6	- 48.3
- APIS	848.1	740.5	1 014.6	1 173.4	1 896.2	2 115.0	1 837.4	742.1	707.0	- 8.4
Privada	5 334.2	3 247.5	1 620.0	5 961.0	5 209.6	4 270.9	3 792.1	2 622.7	1 908.5	- 30.1

1/ La variación se calculó con base en el deflactor 1.405 del Índice Nacional de Precios al Consumidor de mayo de 2007.

2/ Incluye FIDENA.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Mediante la **inversión de asignaciones fiscales en los puertos no concesionados**, durante el periodo enero- julio de 2007, la SCT realizó las siguientes acciones:
 - En Yávaros, Sinaloa, se concluyó el dragado de mantenimiento; en Puerto Chiapas, Chiapas, la protección marginal de talud y el retiro de material de acarreo; en Alvarado, Veracruz, la construcción de baliza; en Sisal, Yucatán, la reconstrucción de muelle en espigón; en Puerto Juárez, Quintana Roo se avanzó en la rehabilitación del muelle camaronero; en Minatitlán, Veracruz en el muelle marginal; y en Salina Cruz Oaxaca se inició la prolongación de muelle marginal pesquero, el sistema de agua potable y el señalamiento marítimo.

- En Puerto Chiapas, Chiapas, se instalaron concretos para amarre y bitas; y se avanzó en el dragado de mantenimiento en Altata y Río Sinaloa, Sinaloa; Puerto Chiapas, Chiapas y Ciudad del Carmen, Campeche.
- Las Administraciones Portuarias Integrales con recursos propios y privados invirtieron en la modernización y desarrollo de su infraestructura, destacando las siguientes obras:
 - En Guaymas concluyó el dragado en canal de acceso, dársenas, muelles y bahía; en Topolobampo se terminó un duque de alba e inició la construcción de otro; y en Mazatlán finalizó el dragado del manto rocoso en dársena. En Puerto Vallarta concluyó la construcción de dos muelles marginales y ampliación de dársena y se lleva a cabo la urbanización en zona de muelle. En Manzanillo se concluyó la regularización de profundidad de canal y dársenas, así como la construcción del Centro de Mando y Control.
 - En Lázaro Cárdenas se construyen tres terminales especializadas: de contenedores, para desguace de embarcaciones y para manejo de minerales; se terminó un sistema de saneamiento de aguas residuales y se continúa con la urbanización en zona industrial, instalación de sistema contra incendios y construcción del puente Albatros.
 - En Altamira, inició la reubicación de un muelle y la construcción de otro para la fabricación de plataformas marinas y la ampliación de una planta industrial; se mejoraron vialidades, vías férreas y el sistema de abastecimiento de agua, construcción de muelle, reconstrucción de escolleras, ampliación de dos muelles y dragado de plantilla en canal. En Tampico, se terminó el dragado en canal y dársenas, así como restitución de la plantilla.
 - En Tuxpan se construye un muelle y 10 esferas para almacenamiento de gas L.P. y se efectuó el dragado en dársena. En Veracruz se mejoró el equipo para maniobra y patios y se avanza en la construcción de un patio y taller; asimismo se llevó a cabo la rehabilitación de muelles, malecones y dragado en dársenas, canales y muelles. En Dos Bocas se construyen instalaciones para fabricar plataformas petroleras marinas y equipos relacionados con la explotación de hidrocarburos.
- En materia **portuaria**, se elaboró la propuesta de modificación a la Ley de Puertos y su Reglamento, con la finalidad de facilitar el reordenamiento costero y la regulación de actividades económicas en los litorales nacionales, aprovechando las ventajas comparativas del transporte marítimo a través de los Programas Rectores de Desarrollo Costero y la promoción de Administraciones Costeras Integrales Sustentables.
- Conforme al Programa de Gran Visión de Desarrollo Litoral, se autorizaron los programas maestros de Topolobampo, Quintana Roo y Manzanillo y se verificó el cumplimiento del correspondiente a Ensenada. Se registraron 20 programas operativos anuales de API's y se autorizaron las reglas de operación de Coatzacoalcos.
- Con la finalidad de potenciar a los puertos como nodos articuladores para crear un sistema integrado de transporte multimodal que reduzcan los costos logísticos y fomenten la competitividad, se realizaron las siguientes acciones:
 - En diciembre de 2006 se concluyó el Programa Nacional de Desarrollo Portuario, cuyo objetivo es fomentar la competitividad de las actividades marítimo-portuarias y consolidar al Sistema Portuario Nacional como la mejor opción de paso para las cadenas de transporte.
 - Inició la gestión para conformar el Pacto Nacional de Competitividad Portuaria, a fin de incrementar la eficiencia y calidad de los servicios portuarios ofertados en la cadena logística.
 - Se implementó el modelo de tarifas por productividad y se establecieron las bases de regulación tarifaria y de precios para 16 API's; se definió el marco estructural de tarifas en la prestación de servicios portuarios; y se consolidó el esquema tarifario para pilotos de puerto.
- Los **movimientos de carga y pasajeros** para 2007 consideraron las siguientes metas: 298.5 millones de toneladas de carga y 12.7 millones de pasajeros. Entre enero y julio se movilizaron cerca de 157.2 millones de toneladas y 7.8 millones de pasajeros, lo que representó una disminución de 7.6% en el primer caso, debido principalmente a la desaceleración de los mercados internacionales, situación que se espera repunte durante el segundo semestre y un incremento de 23.8% en el segundo caso, con relación a lo alcanzado en el mismo lapso del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, 2001-2007

(Miles de toneladas y millones de personas)

Concepto	Datos anuales							Enero-julio		
	Observado						Meta 2007 ^{e/}	2006	2007 ^{p/}	Variación porcentual
	2001	2002	2003	2004	2005	2006				
Carga	244 430.5	253 045.9	264 738.7	266 007.8	283 604.2	287 432.0	298 450.0	170 175.1	157 195.0	-7.6
Pasajeros ^{1/}	7.5	8.7	9.8	11.7	11.4	12.0	12.7	6.3	7.8	23.8
Cruceros	3.3	4.7	5.2	6.2	6.5	6.2	6.9	3.4	4.6	35.3
Transbordadores	4.2	4.0	4.6	5.5	4.9	5.8	5.8	2.9	3.2	10.3

1/ Incluye pasajeros en cruceros, transbordadores y costeros.

p/ Cifras preliminares.

e/ Cifras estimadas.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Dentro de las acciones desarrolladas para mejorar la **seguridad** y disminuir el número de accidentes en el transporte marítimo, destacan:
 - Se elaboraron dos Normas Oficiales Mexicanas, una sobre administración de la seguridad operacional y prevención de la contaminación por embarcaciones y artefactos navales y otra sobre lineamientos para la elaboración del plan de contingencias para embarcaciones que transportan mercancías peligrosas.
 - En Jalisco y Quintana Roo se construyeron seis señales e instalaciones complementarias (balizas, casas de guarda faro y caseta de máquinas), se rehabilitaron 10 señales y se modernizaron dos más mediante la instalación de equipos luminosos de operación automática.
 - En el marco del Código Internacional para la Protección de Buques y de las Instalaciones Portuarias, se realizaron cinco evaluaciones a instalaciones y 23 a embarcaciones; se expidieron tres certificados a instalaciones y 17 a buques; y se efectuaron 74 auditorías a instalaciones y 42 a embarcaciones certificadas para verificar sus planes de protección.
 - Para incrementar la seguridad de la vida humana en el mar se expidieron 2 424 certificados de seguridad marítima a embarcaciones nacionales, previa inspección de las condiciones técnicas y de seguridad de las mismas. Asimismo, se llevó a cabo un programa de reconocimiento a 17 777 embarcaciones nacionales menores de 12 metros de eslora, dedicadas al servicio público de pasajeros, recreo y deportivas, así como de pesca ribereña.
 - Se verificaron 16 174 embarcaciones menores, a través del Resguardo Marítimo Federal, dedicadas al servicio público de pasajeros, recreo, deportivas y de pesca ribereña, a fin de que naveguen con el equipo mínimo necesario de seguridad.

TRANSPORTE MULTIMODAL

- Durante el periodo enero-julio de 2007, se otorgaron autorizaciones para el inicio de operaciones de las terminales de carga en Salinas Victoria, Nuevo León; Santa Fe, Veracruz; y Guadalajara, Jalisco, con lo cual suman 64 las terminales de carga en operación, distribuidas a lo largo de todo el país.
- Se publicó la Regla Aduanera para realizar tránsitos internacionales por camión entre las aduanas de Ensenada y las de Tijuana, Mexicali y Tecate, así como entre las aduanas de Guaymas y Nogales.
- Con el propósito de promover la interconexión de puertos y terminales intermodales dentro del territorio nacional, se suscribió un Acuerdo de Colaboración entre el puerto de Lázaro Cárdenas y el Interpuerto de San Luis Potosí, con el fin de elevar la ventaja competitiva de la región del centro del país, a través del corredor intermodal Lázaro Cárdenas-San Luis Potosí.
- Inició el estudio Plan Maestro para el Desarrollo de Corredores Multimodales en México, cuyo financiamiento se gestionó ante la Agencia para el Comercio y Desarrollo de los EUA. Al mes de julio de 2007 se cuenta con la evaluación del primer entregable de dicho estudio, conforme a los términos de referencia.
- Se promovió el Proyecto Multimodal de Punta Colonet en Baja California, que incluye un puerto de altura, una terminal especializada de contenedores y la conexión ferroviaria con la frontera de EUA; y se prevé la licitación del proyecto en el segundo semestre de 2007.